1.- Con un desarmador plano y una tela, lo introduciremos en cada esquina entre la tapa y la facia, tan pronto el desarmador entra, la tapa comenzará a levantarse y podremos retirarla incluso sin meter el desarmador en las esquinas restantes.



2.- Utilizando el separador provisto en su kit como guía, haga coincidir un orificio con el orificio para tornillo que encontrará en su facia, luego perfore el otro orificio con un taladro y una broca de ¼" (6.35mm) o menor.



3.- Coloque el faro y su separador con sus 2 tornillos y hágalos pasar por los orificios correspondientes en su facia. Luego retire las polveras o guardapolvos inferiores de su facia para tener acceso a la parte trasera de la misma, para colocar las tuercas y arandelas (rondanas de presión y normales) y ajustar. Estas polveras se retiran quitando 3 tornillos en cada lado, son muy sencillas de retirar.

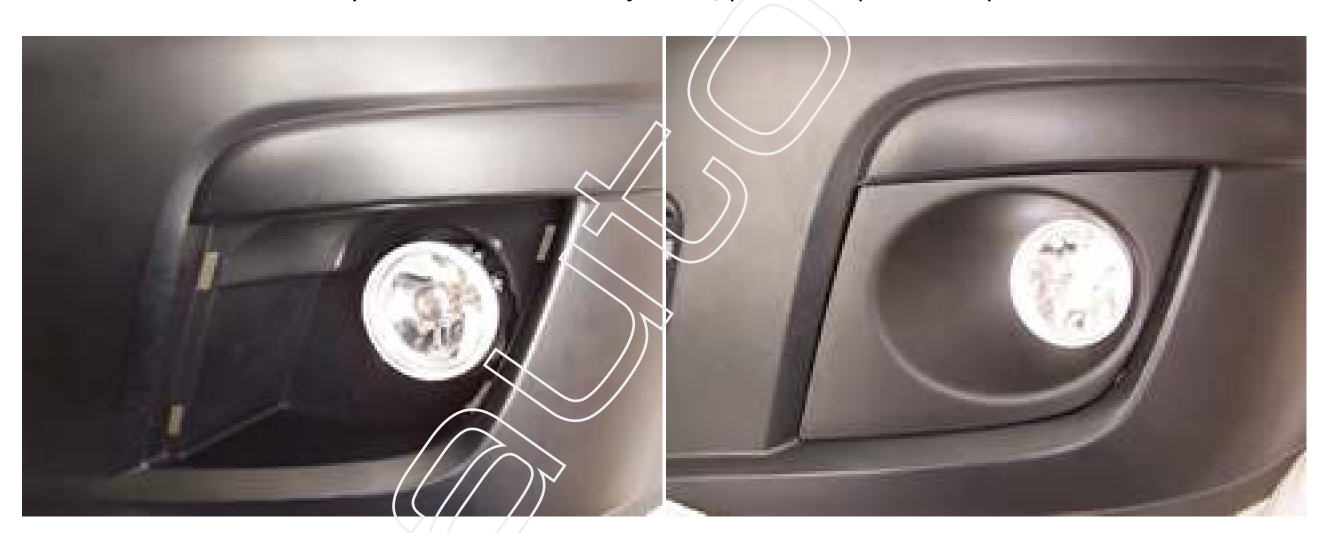


El faro y su base están calculados para dirigir el haz de luz de forma paralela al piso, no debe requerir ajuste de altura, pero en dado caso de requerir bajar o subir el haz de luz consúltenos y le orientaremos como hacerlo.

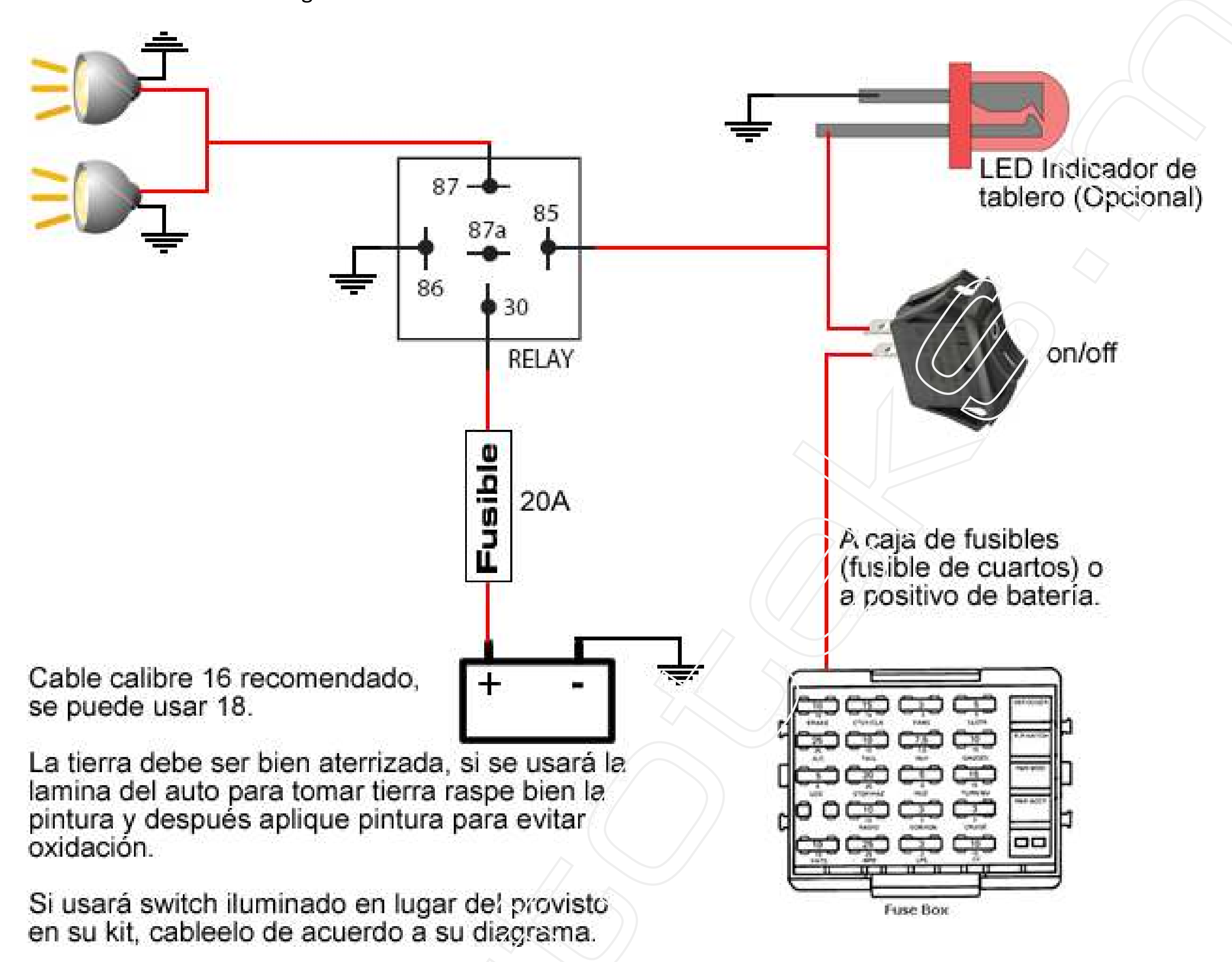
4.- (Si tu kit viene con biseles puedes saltarte este punto). Tomamos las tapas originales de nuestro auto y con un taladro o mototool (dremel) hacemos perforaciones todo el alrededor del mismo. Con el mototool podemos quitar la rebaba restante con una punta con lija, si no contamos con mototool, con una lija para madera del numero 200 o 400 podremos quitar toda la rebaba restante a mano, los últimos detalles se lo damos con una lija del numero 600 y en caso de ser necesario podemos terminar con una del numero 800 o 1000, para este entonces ya debe ser imperceptible la adaptación.



5.- Una vez alineado el faro y su base firmemente ajustada, podremos poner la tapa o bisel.



7.- Cablee de acuerdo al diagrama anexo:



8.- El cableado se recomienda sea protegido por manguera para cable o al menos encintado y sujeto con cinchos durante todo su recorrido desde los faros hasta el tablero.



9.- Recomendaciones finales:

La temperatura operativa de su faro es de mínima: -10ºC a máxima: +80ºC, si coloca xenón en los faros asegúrese que el foco de xenón no caliente el faro más allá de su máxima temperatura operativa.

Recuerde que el viento es lo que evita sobre calentamiento en sus faros, y dado que son más pequeños que sus unidades principales el calor se concentra más y es recomendable evitar un sobre calentamiento que pueda acortar la vida útil de sus faros. Por ello recomendamos que si el auto no está en movimiento los faros auxiliares se mantengan encendidos el menor tiempo posible.

Si instalará xenón, revise que el kit a instalar tenga foco tipo H3 y el balastro o arrancador no sea parte del foco, de lo contrario no entrará dentro del faro.

Si el faro se sobre calienta y es mojado abruptamente existe la posibilidad de que el vidrio del lente se cuartee o quiebre, si lavará su auto apague sus faros minutos antes.

Si tienes sugerencias que hacer al producto o a este manual de instalación son bienvenidas, si tienes fotos que creas que es importante agregar envíala por email y con gusto la agregamos.

Cualquier recomendación es bienvenida, puedes escribirnos a ventas@autoteks.mx y con gusto la analizaremos.

Recuerda visitar www.autoteks.mx